



**Metropolitan Planning Council**  
**Marketing Transportation Services to**  
**Chicago Area's Polish Community**

Transport Chicago

June 6, 2014

Timothy Grzesiakowski

Zygmunt Czykieta

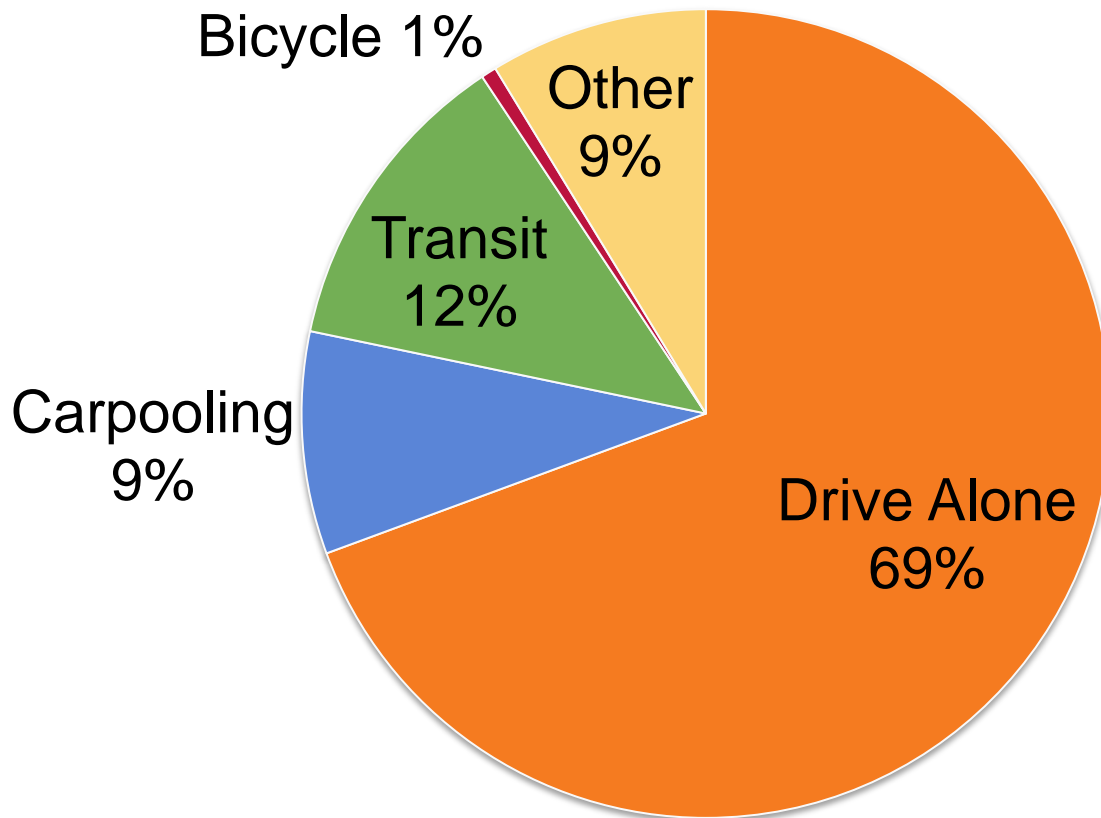
# Today's Presentation

- Polish Community Demographics
- What transportation information exists in Polish
- How Polish media covers transportation
- Next steps

# Metropolitan **Planning** Council

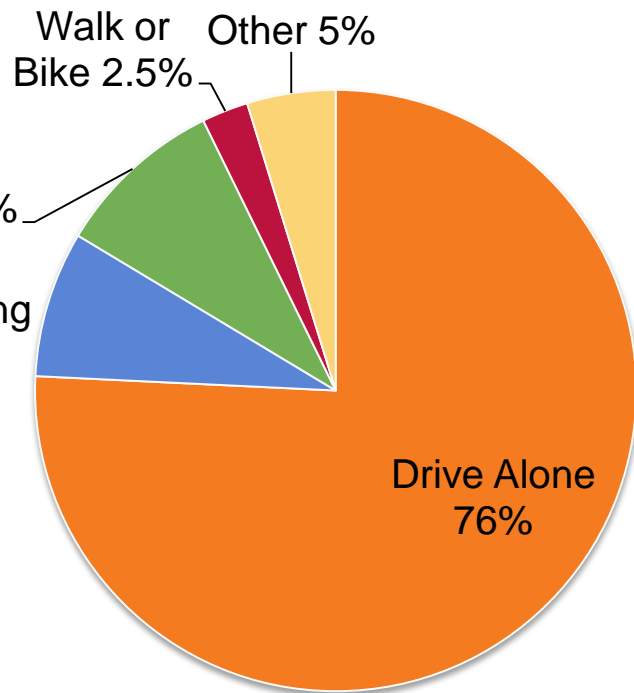


# How the Chicago area gets to work

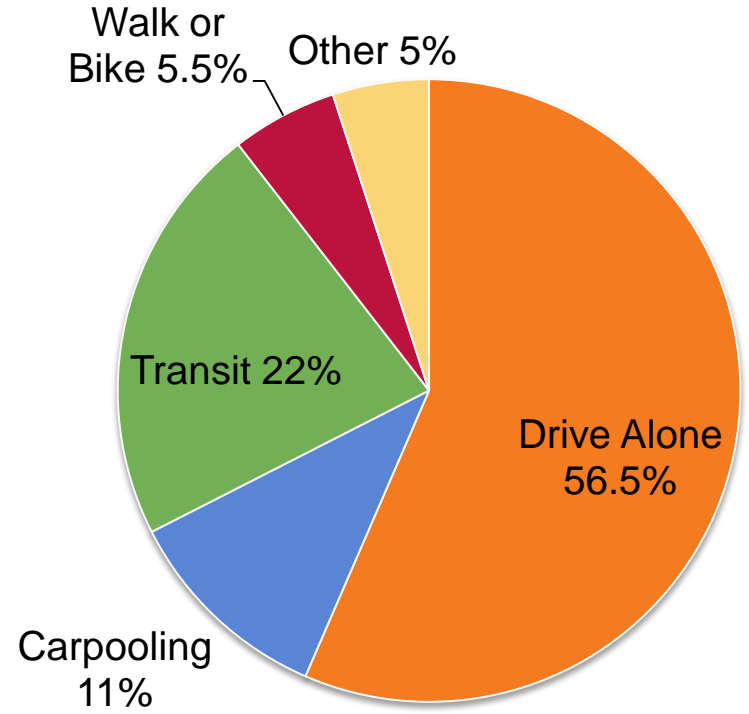


Congestion costs the Chicago area \$7.3 billion dollars annually.

# How Poles in the Chicago area get to work



**Poles in the 6 County Region**



**Poles in Chicago**

# The Polish Community in the Chicago area and Illinois

- Second largest foreign language group-
  - In Illinois
  - In Metropolitan Chicago
  - In the City of Chicago
- Illinois has the largest number of Polish speakers in the United States.
- Four waves of immigration since 1800s

# Chicago Poles often live in neighborhoods like this



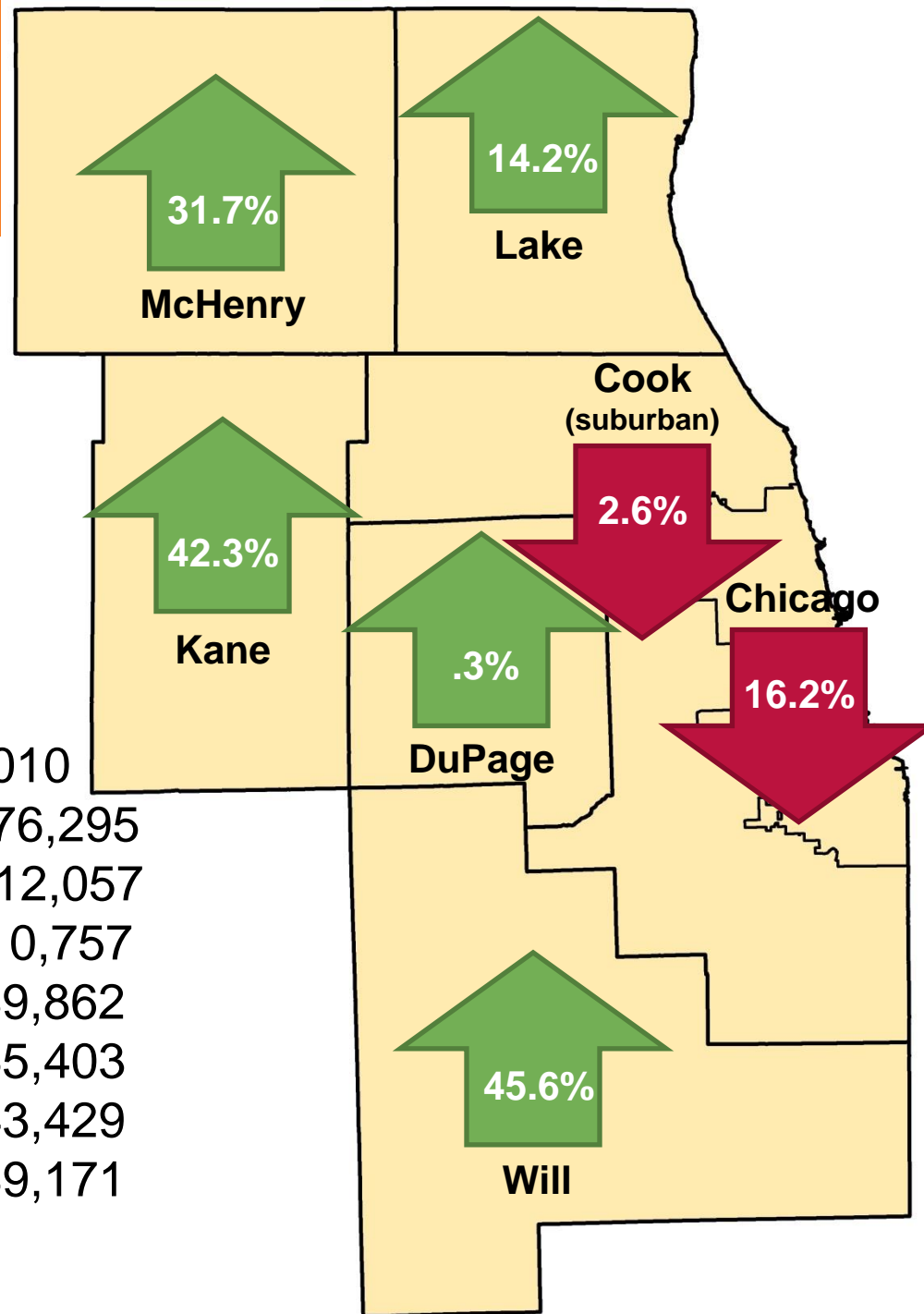
# CHICAGO AREA POLISH COMMUNITY DEMOGRAPHICS



# Demographics

## 2000-2010

### Where do Poles Live in the Chicago Region



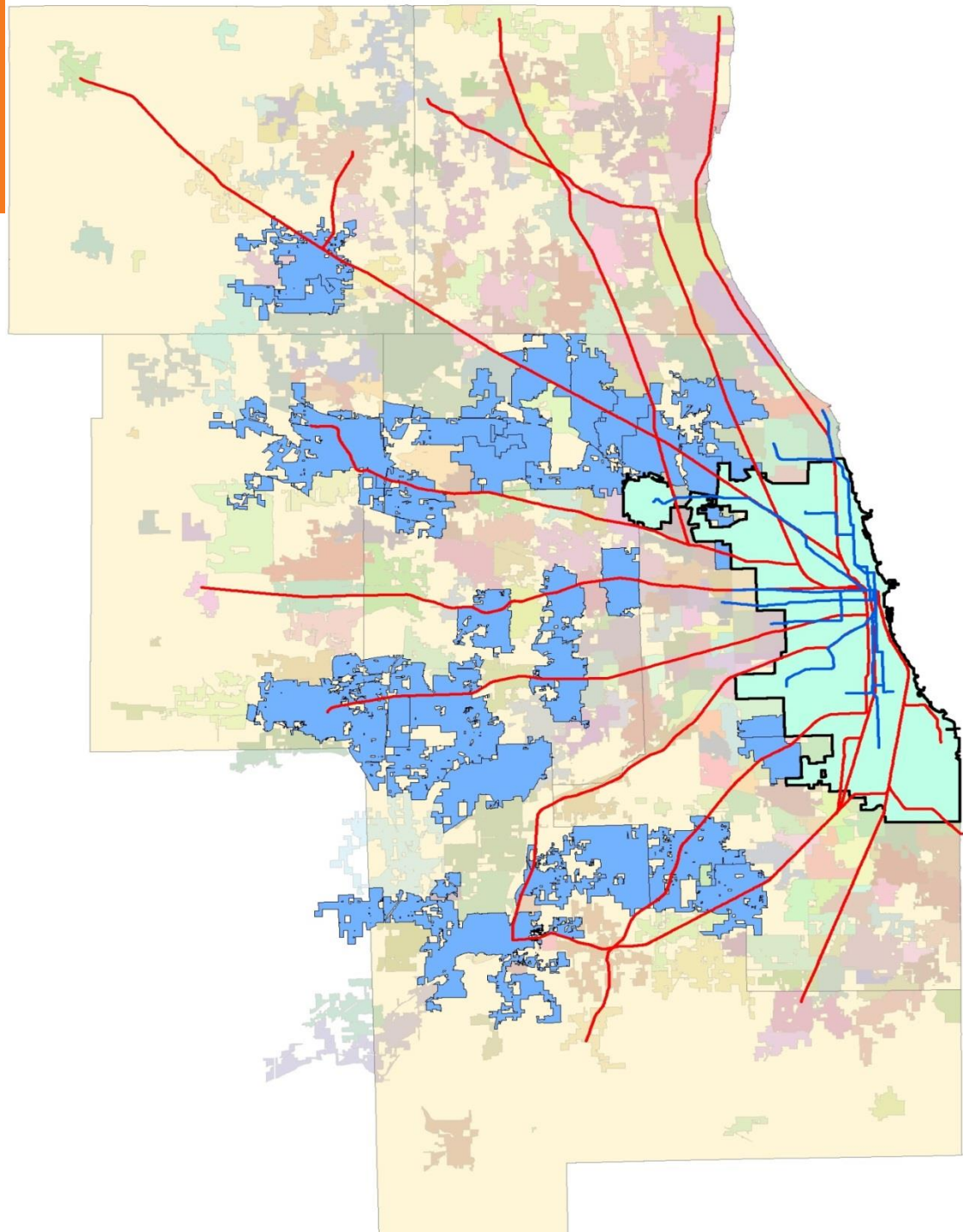
	2000	2010
Chicago (city)	210,421	176,295
Cook County (suburban)	320,224	312,057
DuPage County	110,425	110,757
Kane County	28,020	39,862
Lake County	57,249	65,403
McHenry County	32,974	43,429
Will County	61,235	89,171

# Polish Demographics

## Legend



Municipalities with Polish Populations of at least 5,000 Polish People



# Polish Demographics

## Legend

Polish Population as a Percentage of Total Population



5-9.9%



10-14.9%



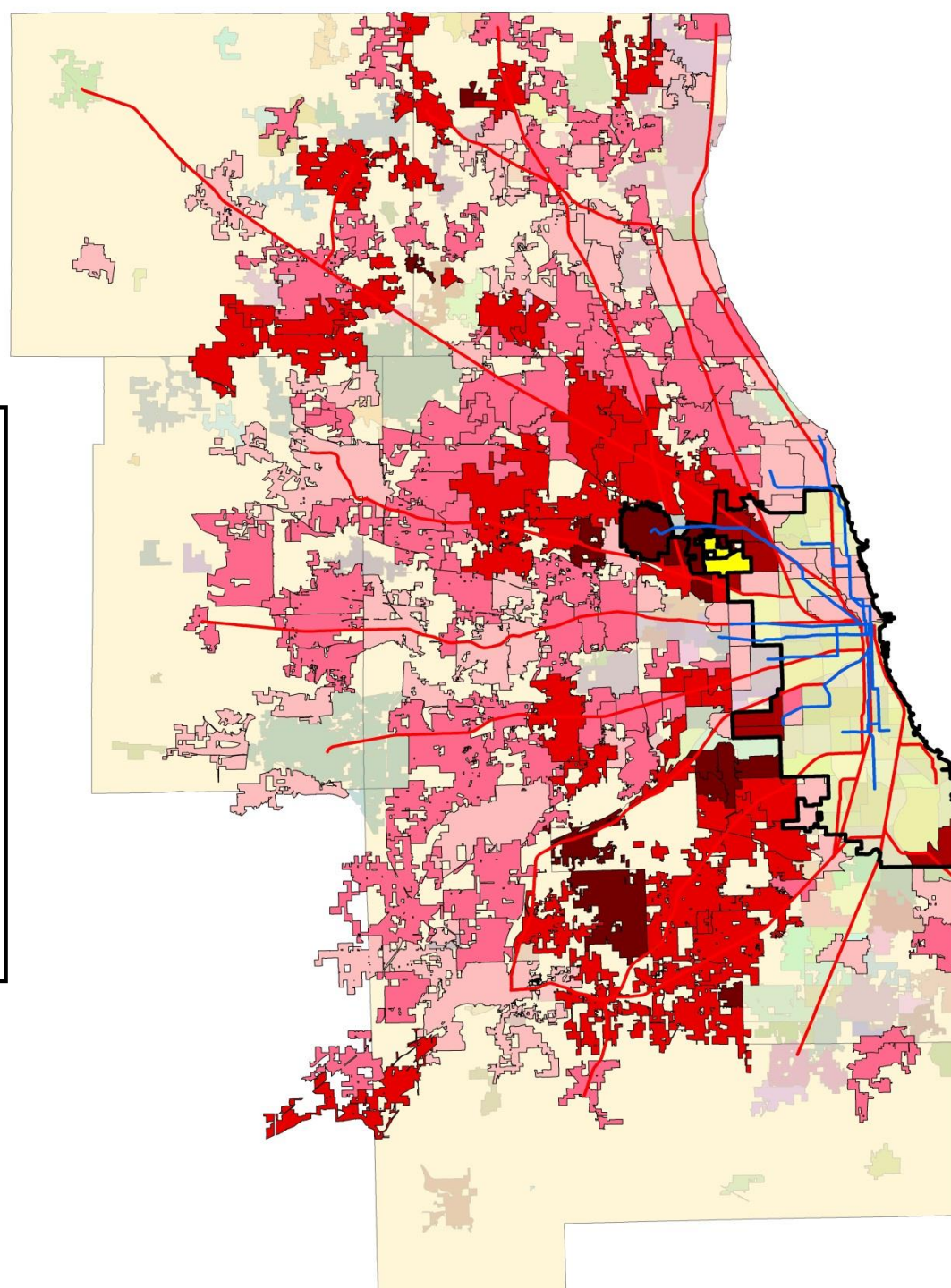
15-24.9%



25% or more

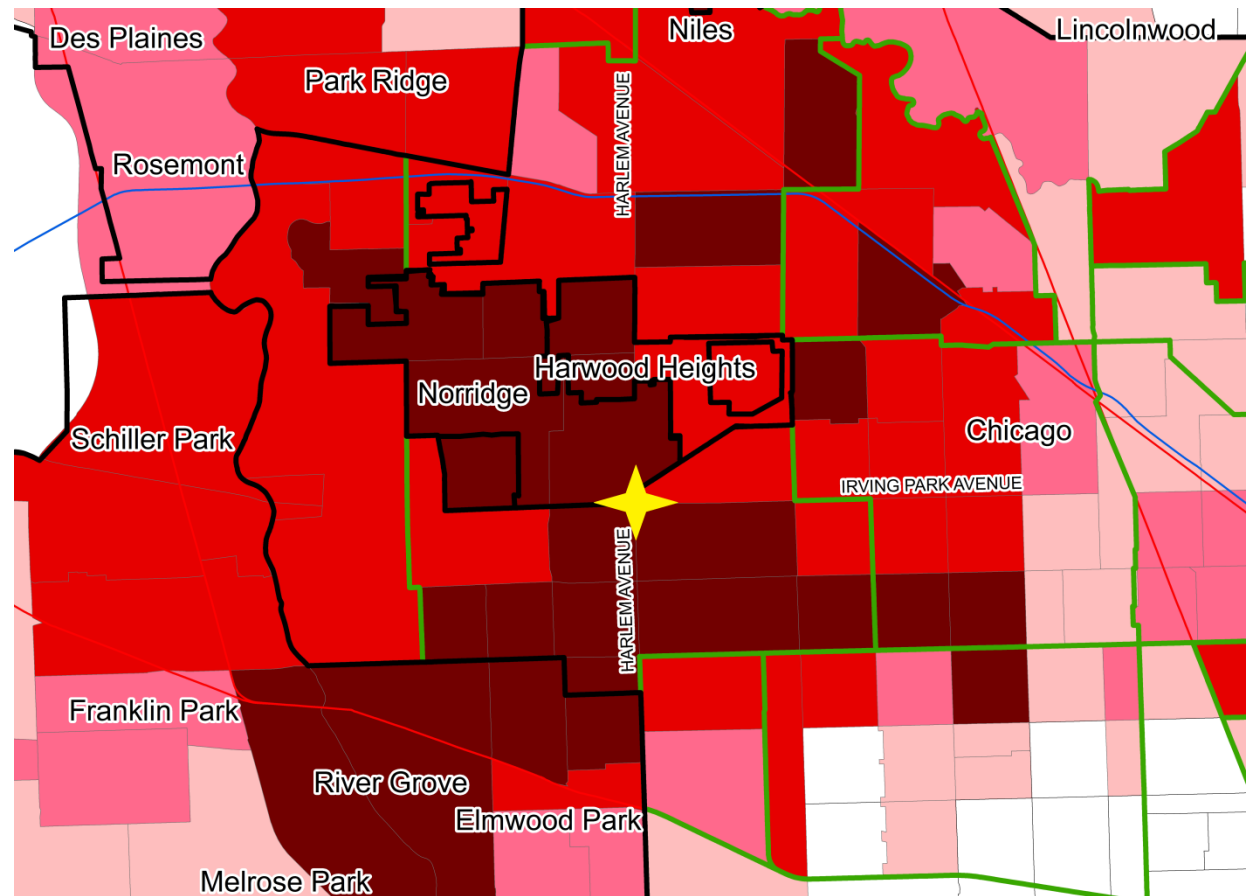
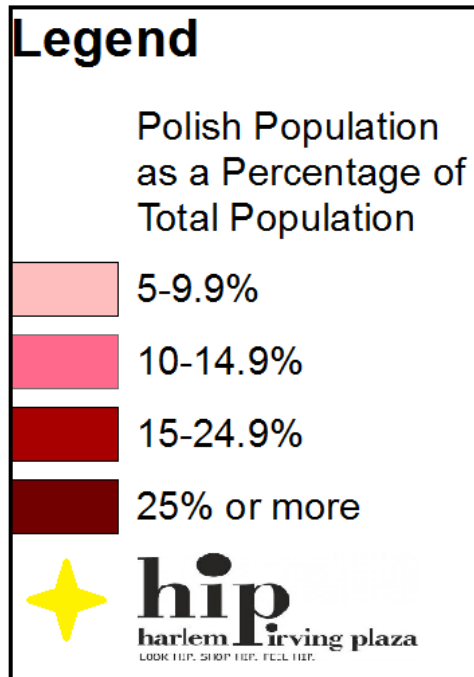


Dunning and Norridge



# Harlem-Irving is the epicenter of the Polish community

- Dunning in 2010 had a Polish population of 12,547, which was 29.9% of the total population.
- 5,070 (34.8%) of Norridge residents were Polish in 2010.



# Case Study: Lockport, Illinois

- Total population increased over 60%
- Polish population doubled in 10 years
- Almost 25% of residents of Polish heritage
- Polish resources haven't caught up with population

CTA, Pace, Ventra

# POLISH LANGUAGE TRANSPORTATION INFORMATION

# CTA Transit Information

## CTA's Night Owl Service brochure is in English, Polish, and Spanish

### Fare Information

FULL	On Rail	On Bus	Transfers
	\$2.25	\$2.00	25c
	\$1.10	\$1.00	15c
	\$1.10	\$1.10	None issued

1. Transfer to or from another mode. Fullfare Transit Cardholders can take walking transfers between modes. Reduced fare Transit Cardholders can take walking transfers between modes. 2. Transfer to or from another mode. Fullfare Transit Cardholders can take walking transfers between modes. Reduced fare Transit Cardholders can take walking transfers between modes.

**Chicago Card/Chicago Card Plus.** Great fare values — the Chicago Card and Chicago Card Plus are the fastest, easiest ways to pay your fare. Enjoy quick "touch and go" boarding on CTA buses and trains and Plaza buses. Get Chicago Card and Chicago Card Plus online at [transit.chicago.com](http://transit.chicago.com). For more information, call 1-888-YOUTH-CTA (1-888-968-7282); TTY: 1-888-CTA-TTY (1-888-262-2891). Chicago Cards cost just \$5 each. The fee is waived for first-time users who register their cards.

**Transit Cards** **Product ID** fares and transfers on CTA Full-fare Transit Cards can be purchased from farecard vending machines at CTA rail stations. Put in the exact amount you want on the card (\$2.00 to \$100). Your can also be added at farecard vending machines. Up to seven full-fare customers can share a Transit Card.

### Service Overview

Chicago Transit Authority Night Owl service is a core network of bus and rail services that operates 24 hours per day, seven days per week. Two rail lines and 18 bus routes allow customers traveling after midnight and before 5am to reach neighborhoods in Chicago, Cicero, Evanston, Forest Park, Oak Park and Rosemont.

Complementing these routes are CTA's other rail lines, most of which operate until after midnight, and numerous bus routes that operate until as late as 5am. CTA Night Owl routes provide mobility to early morning workers, late-night travelers or anyone who needs to get around during off-peak hours.

**Bus Routes** Night Owl bus routes are designated by the Night Owl symbol on bus stop signs, a letter "N" designation before the route number on the bus destination sign and in the First Bus/Last Bus Times section of the CTA Bus & Rail Map. This brochure also provides a map of Night Owl routes.

**Bus destination sign** During day/evening appears as: Night Owl Service appears as:

**Rail Lines** The CTA Red Line between Howard & 95th/Dan Ryan & and the Blue Line between O'Hare & Forest Park & operate 24 hours per day, seven days per week.

**Easy, Safe Downtown Connections** Night Owl bus routes serving Downtown have timed connections allowing easy transfers with little waiting. Generally, from midnight until 5am, buses depart the vicinity of State and Washington at 10 and 40 minutes after the hour.

### Passes

Unlimited rides on CTA with the 1-Day Fun Pass, 3-Day, 7-Day, 7-Day CTA Pace, 30-Day and 30-Day Reduced Fare Passes. Passes are good for consecutive days from the time of first use. Transit Cards and passes are also available for purchase at select Currency Exchanges, Jewel and Dominick's foods stores, and CTA's web site at [transit.chicago.com](http://transit.chicago.com).



### Safety

The safety and security of our customers is a top priority at CTA. While every effort is made by CTA to provide a safe and secure trip, as a customer can also minimize the chances that a crime will occur.

- Prepare in advance for the trip by checking schedules to reduce waiting time.
- Have your fare ready, or purchase farecards or passes in advance.
- Stay alert and awake. Familiarize yourself with your surroundings and those persons around you.
- Keep purses, bags and other personal belongings on your lap, on your arm or between your feet.
- Use the rail car intercoms, station platform call buttons or speak directly to bus operators to inform CTA personnel of suspicious activities.

**Chicago Transit Authority**

## Night Owl Service

October 2013

CTA Night Owl routes provide convenient, daily 24-hour service.

[transit.chicago.com](http://transit.chicago.com)

### Informacje ogólne

Chicago Transit Authority oferuje nocnych autobusów i podziemiej Night Owl. Zapewniają: podstawowe komunikację przez całą dobę i we wszystkie dni tygodnia. Dwa linie kolejowe i 18 linii autobusowych umożliwia dojazd do podziemi i do podziemi. One do wszystkich dzielnic Chicago, Cicero, Evanston, Forest Park, Oak Park i Rosemont.

Te trzy stowiska uzupełnienie innych linii kolejowych CTA, z których większość kursuje po północy i wieczorem linii autobusowej, która kursuje również do 5 rano. Linie Night Owl CTA, zapewniają wygodny dojazd do pracy, ponieważ do domu później w nocy i umożliwiają posiadania się po mieście po godzinach pracy.

**Trasy autobusowe** Trasy autobusowych nocnych oznaczone symbolami i literą "N" przed numerem linii autobusowej. W sekcji "First Bus/Last Bus Times" sekcji mapy CTA Bus & Rail Map. W tej broszurze również znajduje się mapa tras autobusowych nocnych "Night Owl".

**Opis oznaczenia autobusów** W dzień i wieczorem: Autobusy nocne Night Owl:

**Linie kolejowe** Linie kolejowe CTA między Howard & 95th/Dan Ryan & i między O'Hare & Forest Park & obsługują całą dobę i we wszystkie dni tygodnia.

**Łatwe i bezpieczne połączenia ze stacją metra** Autobusy nocne Night Owl obsługujące linie metra mają sfinalizowane połączenia z podziemi i do podziemi. Zwykle, od północy do 5 rano autobusy odjeżdżają z przystanku skrzyżowania ulic State i Washington co 10 i 40 minut po godzinach.

### Descripción General del Servicio

El servicio de la madrugada Night Owl de la Autoridad de Transporte de Chicago CTA, por sus siglas en inglés) es una red central de servicio de autobuses y trenes que opera las 24 horas del día, los siete días de la semana. Dos líneas de tren y 18 líneas de autobús permiten que los clientes viajen antes la medianoche y las 5am para llegar a varios vecindarios de las ciudades de Chicago, Cicero, Evanston, Forest Park, Oak Park y Rosemont.

Las líneas de tren de la CTA complementan estas rutas, la mayoría de las cuales operan hasta después de la medianoche, y también hay muchas rutas de autobús que operan hasta las 5am. Las rutas de la CTA que operan en la madrugada proporcionan movilidad a las personas que comienzan a trabajar temprano, a las personas que viajan muy tarde, o a cualquier persona que necesita ir a un lugar extra fuera de horas pico.

**Rutas de Autobús** Las rutas de autobús Night Owl están designadas por el símbolo Night Owl en los letreros de las paradas de autobús, por una designación con la letra "N" antes del número de ruta en el letrero de destino del autobús, y en la sección "Horas del Primer Autobús/Último Autobús" (First Bus/Last Bus Times) del Mapa de Autobús y Trenes de la CTA. Este folleto también proporciona un mapa de las rutas Night Owl.

**Letrero de destino del autobús** Durante las horas de día y la noche, el letrero de destino del autobús aparece como: Durante el Servicio Night Owl aparece como:

**Líneas de Tren** Las líneas de tren de la CTA entre las estaciones Howard & 95th/Dan Ryan & y la Línea Azul entre O'Hare & Forest Park & operan las 24 horas del día, los siete días de la semana.

**Conexiones Fáciles y Seguras para Llegar al Centro** Las rutas de autobús Night Owl que cubren el Centro de la ciudad tienen horarios de conexión que permiten transiciones fáciles al tener que esperar mucho. Por lo general, desde la medianoche hasta las 5am, los autobuses salen de las cercanías de las calles State y Washington a los 10 y 40 minutos después de cada hora.

### Night Owl Service

This map indicates CTA bus and rail routes that operate between approximately midnight and 5am seven days per week. Most Night Owl routes operate at 30-minute intervals. For exact times, printed schedules of routes and other travel information visit [transit.chicago.com](http://transit.chicago.com) or call RTA Travel Information at 312.636.7000 from any local area code between 5am and 1am daily.



### Servicio Nocturno de Owl

Este mapa indica las rutas de autobús y tren de la CTA que operan entre aproximadamente medianoche y las 5am los siete días de la semana. La mayoría de las rutas Night Owl operan con intervalos de 30 minutos. Para los horarios exactos, los horarios impresas de las rutas y otra información de viajes, visite el sitio [transit.chicago.com](http://transit.chicago.com) o llame a Información de Viaje de la RTA, marcando al 312.636.7000 desde cualquier código de área entre las 5am y la 1am todos los días.

### Komunikacja nocna „Night Owl”

Na mapie pokazane są trasy autobusowe i kolejowe CTA działające od północy do 5 rano przez siedem dni tygodnia. Na większości linii nocnych autobusów kursują co 30 minut. Dokładne porę odjazdów, drukowane rozkłady i inne informacje można znaleźć w witrynie [transit.chicago.com](http://transit.chicago.com) lub telefonując do RTA pod numerem 312.636.7000 z dowolnego telefonu w miejscowej strefie polowania pod numerem w godzinach od 5:00 do 1:00 po południu.

### Downtown Chicago



Night Owl connections between Red or Blue Line trains and seven bus routes can be made in the Loop at State and Washington, where buses depart at 10 and 40 minutes past the hour.

### BUS ROUTES

N4	Cottage Grove
N5	South-Division Night Bus
N20	Albany
N21	Madison
N22	Clark
N24	South-Madison
N25	Wentworth
N33	Pulaski
N34	Uptown
N60	Blue Island/59th
N62	Archer
N63	43rd
N65	Chicago
N77	Deborah
N78	79th
N81	Lavender
N87	87th

### MAP SYMBOLS

- Night Owl bus routes
- Night Owl train routes
- Blue Line train routes
- Red Line train routes
- Green Line train routes
- Orange Line train routes
- Purple Line train routes
- Pink Line train routes
- Yellow Line train routes
- Blue Line bus routes
- Red Line bus routes
- Green Line bus routes
- Orange Line bus routes
- Purple Line bus routes
- Pink Line bus routes
- Yellow Line bus routes
- Blue Line station
- Red Line station
- Green Line station
- Orange Line station
- Purple Line station
- Pink Line station
- Yellow Line station
- Blue Line transfer
- Red Line transfer
- Green Line transfer
- Orange Line transfer
- Purple Line transfer
- Pink Line transfer
- Yellow Line transfer

North

ONE MILE

CTA bus routes are accessible to customers with disabilities. Todas las rutas de autobús de la CTA son accesibles a clientes con discapacidades. Autobuses CTA son accesibles para los pasajeros con discapacidades.

# Pace Polish Transit Information

Pace has two schedules  
 In Polish:  
 Route 250  
 Dempster  
 Route 270  
 Milwaukee

Specjalnie oznaczone przystanki na trasy w kierunku zachodnim- Ciąg dalszy

Dempster St	Gross Point Rd	NW	Stokio
Dempster St	Parkside Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Menard Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Marmora Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Austin Ave	NW	Morton Grove
Dempster St	Moodys Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Farnald Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Ferris Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Lehigh Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Oak Park Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	New England Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Sayre Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	National Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Harlem Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Okeko Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Ocott Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Onole Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	Ozark Ave	NE	Morton Grove
Dempster St	N. Merrill St	NE	Niles
Dempster St	N. Milwaukee Ave	NE	Niles
Dempster St	N. Milwaukee Ave	NW	Niles
Dempster St	N. Grand St	NE	Niles
Dempster St	N. Cumberland Ave	NW	Niles
Dempster St	N. Grace Ave	NW	Niles
Dempster St	N. Greenwood Ave	NW	Niles
Dempster St	N. Western Ave	NW	Niles
Dempster St	Luther Ln	NE	Park Ridge
Dempster St	Dee Rd	NE	Maine Township
Dempster St	Potter Rd	NE	Maine Township

Specjalnie oznaczone przystanki na trasy w kierunku zachodnim- Ciąg dalszy

Dempster St	S. Lymon Ave	NE	Des Plaines	
Dempster St	E. Rand Rd/Northwest Hwy	NW	Des Plaines	
Dempster St	Carland Ave	NE	Des Plaines	
Dempster St	Misson Ln	NW	Des Plaines	
Dempster St	S. River Rd	NW	Des Plaines	
Dempster St	Lee St	NE	Des Plaines	
Dempster St	Graceland Ave	NW	Des Plaines	
Dempster St	Graceland Ave	NW	Des Plaines	
Dempster St	Graceland Ave	NW	Des Plaines	
Dempster St	Graceland Ave	NW	Des Plaines	
Dempster St	Lee St/Mannheim Rd	E. Algonquin Rd	NW	Des Plaines
Dempster St	Lee St/Mannheim Rd	E. Forest St	NW	Des Plaines
Dempster St	Lee St/Mannheim Rd	Oak Leaf Commons S/C	W	Des Plaines
Dempster St	Lee St/Mannheim Rd	E. Oakton St	NW	Des Plaines
Dempster St	Lee St	Kmart Driveaway	SW	Des Plaines
Dempster St	Lee St	Prospect Ln	NW	Des Plaines
Dempster St	Lee St	Howard Ave	NW	Des Plaines
Dempster St	Lee St	Fargo Ave	SW	Des Plaines
Dempster St	E. Touhy Ave	Lee St	SE	Des Plaines
Dempster St	E. Touhy Ave	Lyndon Ave	SW	Rosemont
Dempster St	E. Touhy Ave	Chestnut St	SW	Rosemont
Dempster St	E. Touhy Ave	Mannheim Rd	SW	Rosemont
Dempster St	Mannheim Rd	Lunt Ave	SW	Rosemont
Dempster St	Mannheim Rd	Pratt Ave	SW	Rosemont
Dempster St	Mannheim Rd	Holiday Inn	W	Rosemont
Dempster St	Mannheim Rd	W. Higgins Rd	NW	Rosemont
Dempster St	Mannheim Rd	Zernke Blvd	NW	Chicago
Dempster St	Bessie Coleman Dr	O'Hare Kiss-n-Fly/Lot E	S	Chicago
Dempster St	Potter Rd	NE	Maine Township	KONIEC

## SPECJALNIE OZNACZONE PRZYSTANKI SPECJALNIE OZNACZONE PRZYSTANKI I WYSADZANIA PASAŻERÓW

Od dnia 13 maja 2012 r. będą Państwo mogli wysiadać i wysiadać na Trasy 250 tylko na specjalnie oznaczonych przystankach. Proszę wypatrywać następujących symboli na wydrukowanych rozkładach.

Niniejszy symbol oznacza, że na danej trasy pasażerowie są zabierani i wysadzani tylko na Specjalnie Oznaczonych Przystankach.



Niniejszy symbol oznacza, że na części danej trasy pasażerowie są zabierani i wysadzani tylko na Specjalnie Oznaczonych Przystankach.



Dodatkowo, nowe zasady obowiązują na wszystkich trasach prowadzących do Chicago w granicach miasta. M-0225G (04-12)

## POŁOŻENIE OZNAKOWANYCH PRZYSTANKÓW



Specjalnie oznaczone przystanki na trasy w kierunku południowym- Ciąg dalszy

N. Milwaukee Ave	W. Harts Rd	SW	Niles
N. Milwaukee Ave	W. Edinger Dr	SW	Niles
N. Milwaukee Ave	6777 N. Milwaukee Ave	SW	Niles
N. Milwaukee Ave	6762 N. Milwaukee Ave	SW	Niles
N. Milwaukee Ave	W. Alton Ave	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	W. Imbry St	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	W. Devon Ave	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	W. Haft St	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	W. Raven St	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	W. Holbrook St	SW	Chicago
N. Milwaukee Ave	W. Peterson Ave	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	N. Medina Ave	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	N. Austin Ave	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	N. Mason Ave	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	W. Bryn Mawr Ave	SW	Chicago
N. Milwaukee Ave	N. Menard Ave	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	N. Manilla Ave	SW	Chicago
N. Milwaukee Ave	N. Central Ave	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	W. Foster Ave/W. Gettysburg St	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	NW Hwy/W. Foster Ave	NW	Chicago
N. Milwaukee Ave	W. Cammen Ave/NW Hwy	SW	Chicago
N. Milwaukee Ave	W. Gale St	NW	Chicago
Jefferson Park CTA & Metra Stations	N. Milwaukee Ave	E	Chicago
KONIEC			

B - Podróż (przed południem)

ULICA GŁÓWNA	ULICA KRZYWIZOWE	OBRZEZA	MIASTO
Milwaukee Ave	Gregory Dr	NE	Oleniew
Sanders Rd	Albata Dr	SE	Northfield
Sanders Rd	Winkelman Rd	NE	Northfield
Sanders Rd	Willow Rd	SE	Northfield
Willow Rd	Accoture Pkwy	SW	Oleniew
Willow Rd	Landwehr Rd	SE	Northbrook
Pfingsten Rd	Joanne Dr	NW	Oleniew
Pfingsten Rd	Crestwood Dr	NW	Oleniew
Pfingsten Rd	Kissa Dr	NW	Oleniew
B - Podróż (po południu)			
Pfingsten Rd	Vantage Ln	NE	Oleniew
Pfingsten Rd	Keenan Ln	SE	Oleniew
Pfingsten Rd	Kollar Ct	SE	Oleniew
Pfingsten Rd	Miller	NE	Oleniew
Willow Rd	Pfingsten Rd	NW	Oleniew
Willow Rd	Landwehr Rd	NW	Northbrook
Willow Rd	Accoture Pkwy	NW	Oleniew
Sanders Rd	Willow Rd	SW	Oleniew
Sanders Rd	Winkelman Rd	SW	Northfield
Sanders Rd	Albata Dr	NW	Northfield
W kierunku północnym - Podróż AON			
Milwaukee Ave	Littman St	NE	Maine Township
Milwaukee Ave	Countryside Ln	SE	Oleniew
Milwaukee Ave	Oleniew Rd/Deaton Rd	SE	Oleniew
Zentth Dr	Milwaukee Ave	SW	Oleniew
W kierunku południowym - Podróż AON			
Milwaukee Ave	Countryside Ln	SW	Oleniew
Milwaukee Ave	Linneman St	SW	Maine Township
		SW	Maine Township

Note Dame High School N/A Niles

## SPECJALNIE OZNACZONE PRZYSTANKI MIEJSCA DO ZABIERANIA AND ALIGHTING LOCATIONS

Od dnia 13 maja 2012 r. będą Państwo mogli wysiadać i wysiadać na Trasy 270 tylko na specjalnie oznaczonych przystankach. Proszę wypatrywać następujących symboli na wydrukowanych rozkładach.

Niniejszy symbol oznacza, że na danej trasy pasażerowie są zabierani i wysadzani tylko na Specjalnie Oznaczonych Przystankach.



Niniejszy symbol oznacza, że na części danej trasy pasażerowie są zabierani i wysadzani tylko na Specjalnie Oznaczonych Przystankach.



Między Jefferson Park i Devon, kierunku południowym autobusowego i autobusów kierunku północnym będzie tylko podróży możliwość wysiadania na znakach stopu autobusowych na sygnal do kierowcy autobusu.

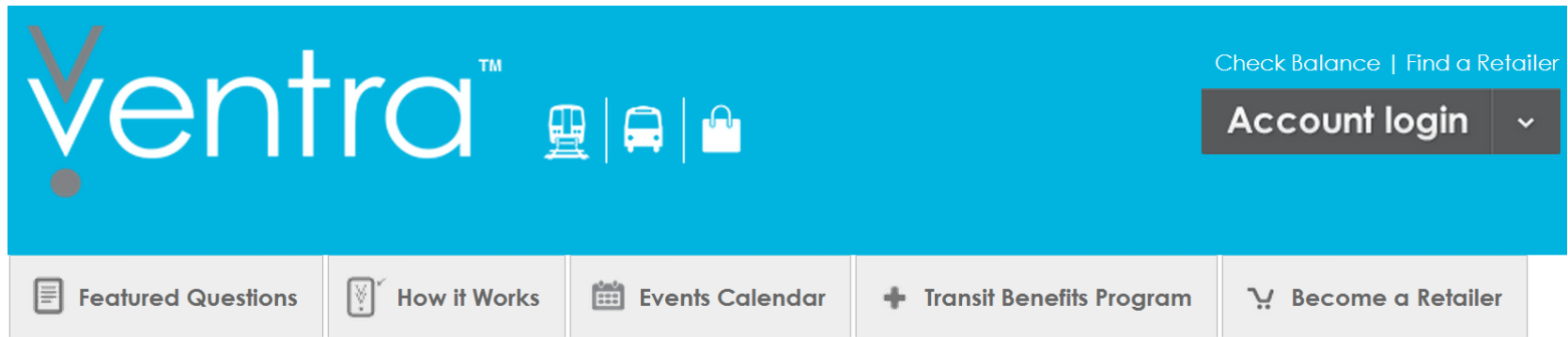
## POŁOŻENIE OZNAKOWANYCH PRZYSTANKÓW





# Ventra Information in Polish

Ventra information is also available in English, Polish, and Spanish



## Oto nowa metoda dokonywania płatności

Wprowadzenie systemu Ventra - nowego wygodnego systemu płatności w CTA oraz Pace - umożliwi pasażerom dokonywanie płatności za przejazdy pociągiem oraz autobusem przy użyciu tej samej metody, która stosuje podczas codziennych zakupów. Klienci mogą z łatwością zarządzać swoim kontem online oraz dokonywać wyboru spośród kilku bezstykowych metod płatności:

- Karta Ventra Card: do przejazdów + opcjonalna karta debetowa Debit MasterCard®, z której można korzystać do przejazdów oraz codziennych zakupów
- Bilety Ventra Tickets: jednorazowe i jednodniowe
- Osobiste bezstykowe karty kredytowe i debetowe wydawane przez bank mogą być używane do przejazdów
- W koncu rozwiązania kompatybilne ze smartfonami

Dzięki systemowi Ventra podróżowanie po obszarze Chicago będzie bardziej wygodne i sprawne niż kiedykolwiek wcześniej.

Chicago's Polish Language Media

# POLISH LANGUAGE MEDIA TRANSPORTATION STORIES

# Dziennik Zwiaskowy CTA article

## 04/01/2014

### Pasażer zawsze bezpieczny? Na pewno nie w CTA

Na stacji linii niebieskiej na O'Hare już nie ma śladu po wykolejeniu pociągu. Miejsce katastrofy, gdzie przednie wagony uderzyły w peron i wjechały na ruchome schody, zostało starannie posprzątane. Z incydentu pozostały już tylko przykre wspomnienia, nagrania wideo i sprawy sądowe. Z perspektywy czasu katastrofa mogłaby być potraktowana jako odosobniony przypadek i dziwaczny zbieg mało prawdopodobnych okoliczności, gdyby nie fakt, że chicagowski system komunikacji miejskiej CTA znajduje się niemal na ostatnim miejscu w kraju pod względem bezpieczeństwa.



fot. Daniel Schwen/Erin Nekervis/Flickr/David Wilson/Wikipedia

# Dziennik Zwiaskowy Divvy article

## 04/27/2014

Ponad milion rowerzystów skorzystało z programu Divvy

○ 27 KWIETNIA 2014

Z programu wypożyczenia rowerów w Chicago skorzystało już ponad milion mieszkańców miasta i turystów. Niebawem na ulicach pojawią się kolejne stacje Divvy.



Stacja rowerów Divvy w śródmieściu Chicago fot.Steve Vance/Wikipedia

# Lessons learned

- Target market by demographic (age group & geography)
- Print media effective for some groups
- More research needed on effectiveness
- Partner with community organizations

# Sources

**Slide 4,5-** U.S. Census Data 2008-2010

**Slide 6-** [www.usefoundation.org](http://www.usefoundation.org) 2014

**Slide 9-** 2010 Census Data From <http://factfinder2.census.gov/>, 2006-2010 American Community Survey Data from <http://factfinder2.census.gov/>, 2000 Data from Engaging Chicago's Diverse Communities in the Chicago Climate Action Plan- Community #3: The Polish Community. Permission from The Polish Museum of America

**Slide 10,11,12-** 2010 Census Data From <http://factfinder2.census.gov/>, 2006-2010 American Community Survey Data from <http://factfinder2.census.gov/>

**Slide 14-** [http://www.transitchicago.com/assets/1/brochures/13sw066\\_Owl\\_Brochure\\_WEB.pdf](http://www.transitchicago.com/assets/1/brochures/13sw066_Owl_Brochure_WEB.pdf)

**Slide 15-** [http://www.pacebus.com/pdf/Posted\\_Stops/M-0225\\_G\\_PSO\\_250\\_POLISH.pdf](http://www.pacebus.com/pdf/Posted_Stops/M-0225_G_PSO_250_POLISH.pdf),  
[http://www.pacebus.com/pdf/Posted\\_Stops/M-0225\\_PSO\\_270\\_POLISH.pdf](http://www.pacebus.com/pdf/Posted_Stops/M-0225_PSO_270_POLISH.pdf)

**Slide 16-** <https://www.ventrachicago.com/polish/>

**Slide 18-** <http://dziennikzwiazkowy.com/chicago/pasazer-zawsze-bezpieczny-na-pewno-nie-w-cta/>

**Slide 19-** <http://dziennikzwiazkowy.com/chicago/ponad-milion-rowerzystow-skorzystalo-z-programu-divvy/>

# Questions?



Tim Grzesiakowski  
Metropolitan Planning Council  
(312) 863-6040  
tgrzesiakowski@metroplanning.org  
**metroplanning.org**

Zygmunt Czykieta  
Metropolitan Planning Council  
zczykieta@gmail.com